

14.01x10.74	2	עמוד 4	ממון -	13/09/2012	33711175-8
דורון טיקוצקי צדבונים משרד עורכי הדין - 87910					

ההבדל בהגדרות שווה 423 אלף שקל: האם טרקטור הוא מכונה או כלי רכב?

מאת **בני ברק**

מאחר שהחברה נזקקה לכלי, היא נאלצה בסופו של דבר לשחררו תוך תשלום המס הדרוש. במקביל הגישה תביעה, באמצעות עו"ד שרון פישמן ממשרד דורון טיקוצקי עמיה, לבית משפט השלום בחיפה, בדרישה להיב את המכס להחזיר לה את הסכום – בתוספת 110 אלף שקל דמי אחסנת הכלי בתקופה שבה ניסתה לשכנע את המכס שסיווגו מוטעה.

בתביעה נטען כי אין מקום לסווג את המכונה תחת קרי" טריון של כלי רכב, כמו מפל" סות שלג וכדומה, כפי שעשה המכס. את טענתה מחזקת החברה בעובדה שהמכונה להסרת הסימונים היא המר" כיב המרכזי במחיר, ולא המר" קטור, שעלותו שולית לעומת המכונה.

כולל גם עגורנים, רכבי כיבוי, רכב פינאי שלג וכו'. השוני חייב את החברה לשלם מס קנייה של 83% ומכס של 7%, וסך הכל – כ־423 אלף שקל. החברה פנתה שוב למשרד התחבורה, וזה קבע שוב שמדובר בכלי עבודה שהמרכיב העיקרי במחירו הוא המכו"נ – אך במכס התעקשו על הסיווג.



טרקטור ג'ון דיר. רוב העלות הייתה למכונה

האם טרקטור שעליו מורכבת מכונה שנועדה להסיר סימונים מכבישים הוא כלי רכב או כלי עבודה? תלוי את מי שואלים. חברת נתיבי המפרץ, העוסקת בתחום אחזקת כבישים, ביקשה לפ" ני כשנה לייבא טרקטור ג'ון דיר שעולה 14 אלף דולר, ועליו מכונה המשמשת להסרת סימוני צבע מהכביש שמחירה כ־80 אלף דולר. החברה ביקשה ממשרד התחבורה רישיון יבוא, וקיבלה אותו לאחר שהכלי סווג כ"מכונה לביצוע עבודות ציבוריות".

ואולם, כשהגיע הטרקטור לארץ, התברר שהמכס מסווג אותו כ"כלי רכב", כשסיווג זה