



13.07×15.46	1	עמוד 22	the marker - הארץ	16/11/2015	50508732-0
דורון טיקוצקי קנטור גוטמן צדבונים משרד עורכי הדין - 224350					

תביעה ייצוגית בסך 29 מיליון שקל נגד יצרניות לוחיות רישוי

התובעים: היצרניות מכרו לוחיות פגומות – והציבור שילם על החלפתן

אורן דורי

בבקשה נטען כי יצרניות הלוחיות לא פעלו על פי הנחיית משרד התחבורה, ולא ביצעו קריאה חוזרת להחלפת הלוחיות, וכן כן מכוני הרכב הנתבעים לא יידעו את לקוחותיהם בדבר קיום הנוהל של משרד התחבורה, ודרשו מהלקוחות תשלום בעבור החלפת לוחיות הרישוי הפגומות. בשל כך, טוענים המבקשים, גרמו החברות הנתבעות למבקשים, וליתר חברי הקבוצה המיוצגת בבקשה לתביעה הייצוגית, להוצאות ונזקים נלווים בסך כולל של כ-29 מיליון שקל. התובעים אף דורשים לחייב את היצרניות ואת מכוני הרישוי לבצע קריאה חוזרת כנדרש ולהחליף את הלוחית, ובנוסף להחזיר את התשלום ולפצות את כל מי שכבר נאלץ לשלם על החלפת הלוחית שלו. הבקשה הוגשה בשם עורכי הדין יגאל רוזנברג ונאהי חמוד, על ידי עו"ד אסף גרשגורן, שותף בפרימת דורון טיקוצקי קנטור גוטמן צדבונים & SRFF. תגובת החברות לא נמסרה עד מועד סגירת הגיליון.

לא מילאו אחר הוראות משרד התחבורה בדבר החלפת מאות אלפי לוחיות רישוי פגומות שיוצרו על ידי היצרניות, מה שגרם לכך של קוחות מכוני הרישוי הוציאו מכיסם 50-60 שקל ללוחית רישוי בודדת, וכן ספגו נזקים נלווים נוספים. בשנתיים האחרונות התברר למשרד התחבורה כי היצרניות הנתבעות ייצרו לוחיות רישוי פגומות שאינן עומדות בהוראות התקן ושהתחילו לדהות זמן רב לפני שחלפו חמש שנים ממועד הייצור שלהן. בעקבות זאת הוציא משרד התחבורה הנחיה שלפיה על מכוני הרישוי הנתקלים בכלי רכב בעלי לוחיות רישוי פגומות לבדוק את מועד הייצור שלהן, ואם יתגלה שמועד ייצור הלוחית הוא בטרם ווח של פחות מחמש שנים ממועד גילוי הפגם, יהיה עליהם להחליף את הלוחית ללא כל תשלום מבעל הרכב. בנוסף, לפי הנוהל, נדרשו היצרניות לשאת באחריות מלאה לפגמים ולפצות את מכוני הרישוי בלוחיות רישוי תקינות.

בבית המשפט המחוזי בחיפה הוגשה בשבוע שעבר בקשה לאישור תביעה ייצוגית בסך כ-29 מיליון שקל, נגד שתי יצרניות לוחיות רישוי רכב מהגדולות בישראל ונגד שני מכוני רישוי מהגדולים בצפון. לפי התובעים, התביעה הוגשה בשל מחדל רש"ל של ייצור מאות אלפי לוחיות רישוי פגומות, שצבען הכתום דוהה במהירות, וגביית תשלום מהלקוחות בעבור החלפתן בניגוד לנוהלי משרד התחבורה. טרם הוגשו כתבי הגנה. התביעה הוגשה נגד שתי יצרניות של לוחיות רישוי – חברת חי.ב.ה. שלטים בע"מ מירושלים וחברת אוניברסל פרטס א.ב. בע"מ מאזור, וכן כנגד שני מכוני רישוי רכב מהמוכרים בחיפה והצפון – טכנו ססט בע"מ מטירת הכרמל ומכון רישוי קומפי בדק בע"מ מכימאל. לטענת התובעים, יצרניות לוחיות הרישוי ומכוני רישוי הרכב